

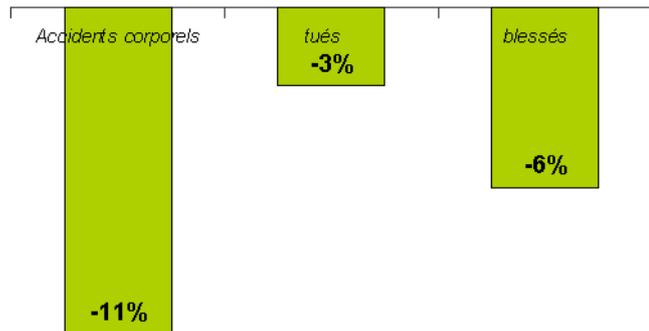
Sécurité routière dans la Manche

Bilan définitif de l'année 2012

Tous les indicateurs de l'accidentologie sur les routes de la Manche sont à la baisse en 2012.

Le bilan définitif est de 467 accidents, dont 34 mortels qui ont fait 636 blessés et 36 tués.

	2012	2011	Évolution
Accidents corporels	467	526	-11%
Accidents mortels	34	35	-3%
tués	36	37	-3%
blessés	636	678	-6%



E
V
O
L
U
T
I
O
N

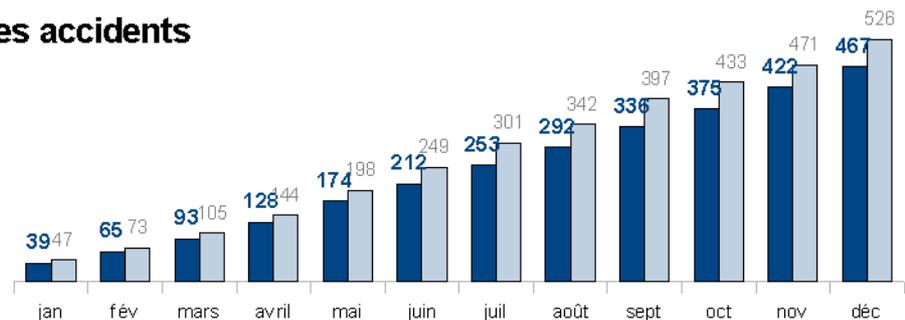
M
O
I
S

A
P
R
E
S

M
O
I
S

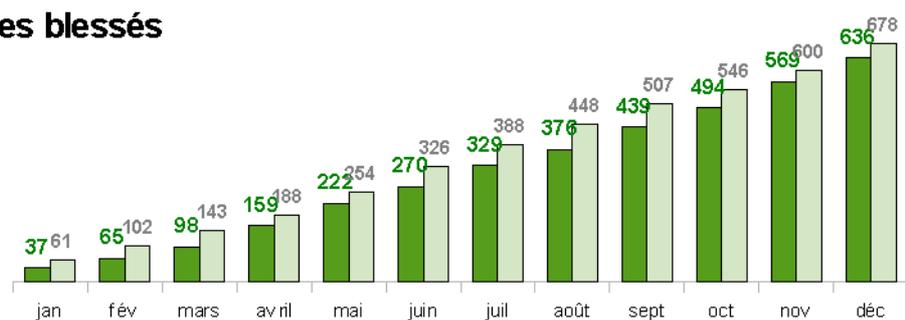
Cumul des accidents

■ 2012
■ 2011



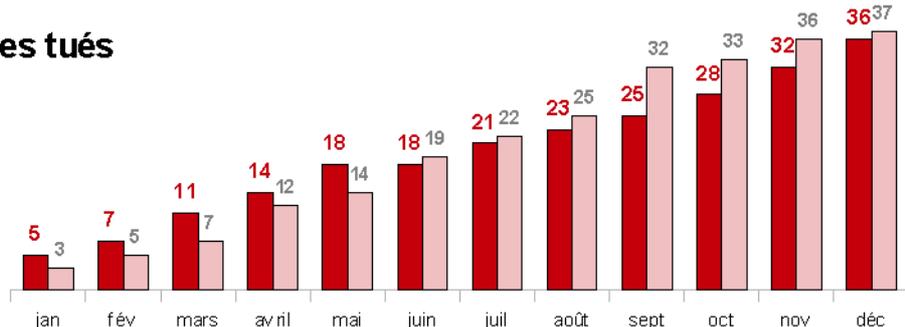
Cumul des blessés

■ 2012
■ 2011

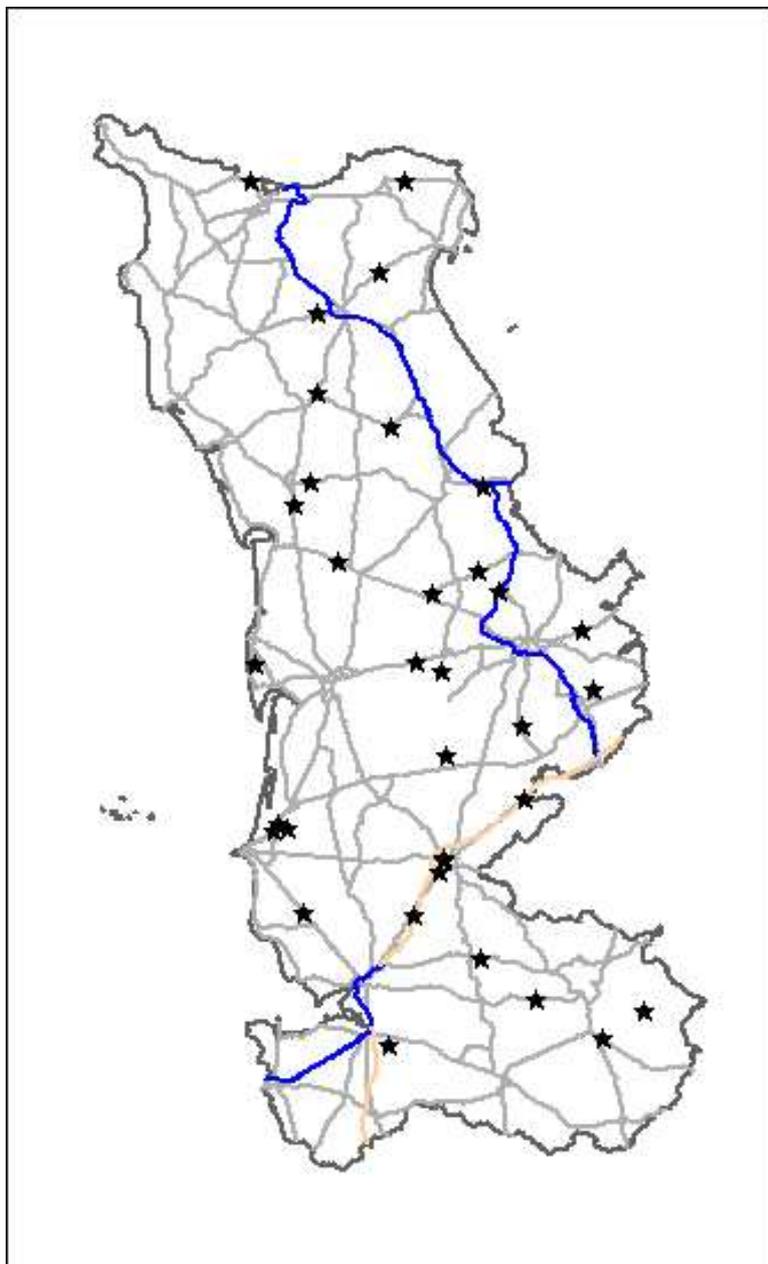


Cumul des tués

■ 2012
■ 2011



En 2012, 34 accidents mortels ont provoqué le décès de 36 personnes



Parmi ces 36 tués,
3 avaient moins de 18 ans, 10
avaient entre 18 et 24 ans,
16 avaient entre 25 et 59 ans et 7
avaient plus de 60 ans

28 % des tués sur les routes de la
Manche circulaient en 2 roues
motorisé :

- 10 en motocyclette
- 0 en cyclomoteur

14 % des tués étaient piétons

9 accidents mortels sont dus à
des pertes de contrôle, 5 à des
refus de priorité

La vitesse serait mise en cause
dans 26% des accidents mortels

32 % des accidents mortels
impliquaient un seul véhicule

Dans 18 % des accidents mortels,
l'un des conducteurs ou piéton
avait une alcoolémie positive

Dans 1 accident mortel, le
conducteur avait consommé des
stupéfiants

L'arrondissement de Saint-Lô est
le plus touché (38% des accidents
mortels du département).

